

Una Work experience nel settore dell'INGEGNERIA

"STUDIO DI SVILUPPO DI STRUMENTI FINALIZZATI A RIDURRE IL RISCHIO UMANO NEL TRASPORTO PUBBLICO: MONITORAGGIO REAL-TIME DELLA SALUTE DEI CONDUCENTI DI CAMION E LOCOMOTIVE UTILIZZANDO SISTEMI ICT"

Il Consorzio per l'AREA di ricerca scientifica e tecnologica di Trieste indice, secondo il "Regolamento per l'attuazione di attività cofinanziate dal Fondo Sociale Europeo" per l'assegnazione di Work experience, la selezione per una **work experience nel settore dell'ingegneria, per un laureato disoccupato residente o domiciliato sul territorio regionale**, da utilizzarsi presso la sede di SIC Sistemi Informativi Clinici Srl c/o Area Science Park- 34149 Trieste (TS), Padriciano, 99

PROFILO PROFESSIONALE PREVISTO

Ingegnere ICT

REQUISITI RICHIESTI

Laurea in Ingegneria Elettronica

- conoscenze di Project Management e Processi Organizzativi
- esperienza in ambito sanitario

OBIETTIVI

L'obiettivo di questo progetto è quello di studiare i vari aspetti da affrontare per monitorare in sicurezza e in real-time le condizioni di salute dei conducenti, per cercare di individuare in anticipo fattori critici che possano compromettere le normali mansioni dei conduttori e mettere a rischio la salute e l'integrità di persone e cose. Sarà nostro obiettivo l'individuazione di eventuali soluzioni in grado di segnalare e/o intervenire immediatamente in caso di pericolo.

Le statistiche dimostrano che il fattore umano incide negli incidenti nei trasporti in una percentuale molto alta: dal 70% al 90%. La probabilità di una reazione inadeguata o erranea di fronte a normale stimoli o azioni che richiedano un'immediata risposta si incrementa in modo abnorme se le condizioni psicofisiologiche del conducente sono alterate: queste alterazioni possono essere dovute a fattori di stress o nascondere problemi di salute.

Questo progetto si propone di studiare una o più soluzioni che consentano l'individuazione di metodologie e/o procedure informatizzate in grado di permettere un'azione efficace che abbia l'obiettivo di ridurre il rischio di problemi di salute che mettano in pericolo il conducente.

Le diverse fasi che saranno oggetto dell'attività didattica del borsista sono le seguenti:

- a) Individuazione dei parametri critici facilmente identificabili e misurabili che possono segnalare una condizione di rischio potenziale per la salute del conducente;
- b) trovare i biosensori adeguati per raccogliere le informazioni necessarie al monitoraggio del conducente: si dovranno non solo eseguire ricerche documentali, ma anche richiedere aiuto nella ricerca di brevetti o di tecnologie già disponibili per il monitoraggio dei parametri biologici; in questa fase si ricorrerà all'offerta di tecnologia già esistenti e presenti nell'ambito del Network Friend Europe dell'Unione Europea, dove ricercatori ed aziende mettono a disposizione le proprie conoscenze, ma anche l'Ufficio Studi e Patlib del Consorzio per l'AREA Scientifica e Tecnologica di Trieste potrebbe contribuire ad identificare l'interlocutore appropriato.
- c) stabilire i mezzi di raccolta e trasmissione dati a bordo dei veicoli, in modo da permettere un'immediata diagnosi, anche parziale, allo scopo di prendere decisioni veloci e in sicurezza;
- d) trasmettere i dati raccolti ad una centrale operativa dove effettuare una diagnosi accurata ed elaborare risposte celeri da trasmettere allo stesso conducente e/o alle unità operative di controllo dei mezzi di trasporto;
- e) migliorare la qualità dei servizi, e delle diagnosi, tenendo traccia delle situazioni riscontrate nella fase operativa ed elaborando opportune statistiche.

Il progetto formativo presuppone un'ampia attività di ricerca documentale il che farà in modo che si sviluppino o aumentino nel candidato le doti organizzative e metodologiche. Allo stesso tempo si cercherà di aumentare la capacità analitica e quella di accompagnare la ricerca integrandola in un percorso di sviluppo di processi che possono, eventualmente, trovare lo sbocco in un'applicazione sistemica delle conoscenze acquisite.

DURATA E COMPENSO

Le borse hanno la durata di **6 mesi** (non rinnovabile) per un numero complessivo di ore pari a 720.

Gli assegnatari delle work experience percepiranno un'indennità di frequenza oraria di 4,50 euro lordi per un totale massimo di **3.240,00 €** lordi.

PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE E TERMINE DI SCADENZA

Per partecipare all'iniziativa dovranno pervenire in originale i seguenti documenti ([scaricabili dal sito AREA Science Park](#))

- **CURRICULUM VITAE**, datato, sottoscritto e recante l'autorizzazione al trattamento dei dati personali anche in formato elettronico – allegare un Cd);
- **SCHEDE DI ADESIONE**, datata e sottoscritta;
- **DOMANDA DI PARTECIPAZIONE**;
- **DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE**;
- **DICHIARAZIONE DI DISOCCUPAZIONE** rilasciata dal Centro per l'impiego.

entro il termine perentorio del **2 aprile 2010 ore 12.00**, in originale, a:

Consorzio per l'AREA di ricerca scientifica e tecnologica di Trieste
Servizio Formazione, Progettazione e Gestione progetti
Padriciano 99 - 34149 TRIESTE